

FGS tow & trans[®]



Mercedes | Fuso



Mercedes-Benz



FUSO





Fritz Gottlieb Schmid
Oprichter van FGS

Geachte dames en heren,

Mercedes-Benz heeft een groot aanbod uitstekende chassis voor een grote variatie in opbouwen. Niets is daarom logischer dan dit in een catalogus te illustreren. Met deze catalogus geven we aan welke weg we samen zijn ingeslagen. Het FGS logo staat voor aluminium profiel techniek. Met onze eigen profielen zijn we in staat klantwensen snel en systematisch te beantwoorden. Het ultieme doel is om een opbouw te leveren met maximaal laadvermogen en een aansprekend design. Vanzelfsprekend staan hiervoor in Hohenfels (West-Duitsland) de vereiste productie faciliteiten. Naast veel techniek, CAD systemen, QM en een up-to-date machinepark, blijft de mens in het middelpunt staan. Enerzijds de klant, die onze producten koopt, anderzijds de mensen die de producten voor de klant maken. FGS heeft, 16 jaar na oprichting, in totaal 40 medewerkers. We zijn trots op ons gemotiveerde en vakbekwame team.

Veel plezier toegewenst bij het doorbladeren van deze brochure.

Meer informatie onder www.fgs-nederland.nl en www.fgs-systems.de

Hoogachtend
FGS Nederland bv

Inhoudsopgave	Totaal gewicht in ton	Netto laadvermogen in ton	Bladzijden
Vast plateau			
Vast plateau (FP 70)	tot 5,0	tot 2,3	4
Vast plateau Lucht (FPL 70)	tot 5,0	tot 2,2	5
BE-oplegger			
City-Liner Tow (CLT)	7,0	tot 3,6	6
City-Liner Car (CLC)	7,0	tot 3,6	7
Max-Liner Car (MLC)	7,5/8,75	3,5/4,7	8
Cube-Liner (SCL)	7,5/8,75	3,0/4,2	9
Schuif plateau			
Schuif plateau (SPL 35)	tot 12,0	tot 3,5	10
Schuif plateau (SPL-Cube)	tot 18,0	tot 6,0	11
Dubbel-lader			
Dubbel-lader open laadbak (DSO)	tot 12,0	tot 5,0	12
Dubbel-lader gesloten opbouw (DSG)	tot 12,0	tot 4,4	13
Heavy-Duty plateau			
Heavy-Duty plateau (SLP)	tot 26,0	tot 16,0	14
Heavy-Duty plateau (SLP X)	tot 26,0	tot 16,0	15



Gegarandeerde zekerheid door certificering.

FGS is sinds 2005 TÜV gecertificeerd. Dit garandeert onze klant zekerheid voor het gehele traject, dus ook na de verkoop.

Door deze certificering zijn we ook erkend bij de chassis-fabrikanten.

Sinds augustus 2012 zijn wij Mercedes-Benz Van-partner.

Ontwikkeling

Moderne CAD-werkplekken vormen het hart van de FGS voertuig-engineering. Er zijn drie Autocad/Inventor systemen, release 2011 beschikbaar. Specifiek voor specials zijn de CAD-simulaties een wezenlijk onderdeel om de parameters voor haalbaarheid vooraf te toetsen.



Product-controle

Naast inkoopcontrole bij onze leveranciers, sterkteberekeningen en het vastleggen van productieprocessen, zijn praktijkproeven een wezenlijk onderdeel van onze product-controle.



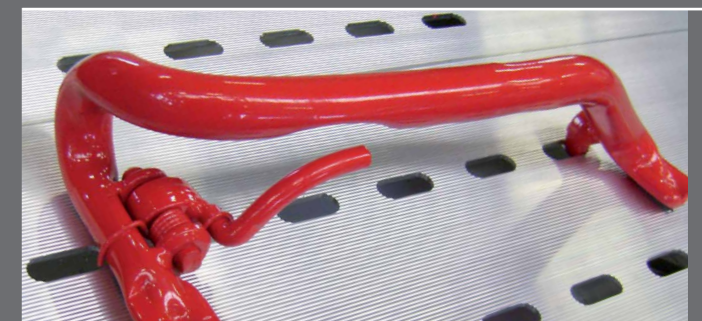
Moderne productie

FGS beschikt over moderne productie faciliteiten zoals twee CNC-bewerkingcentra, testbanken, lasplekken, service en reparatieplekken, opslag logistiek en een ERP-systeem.



Eigen profielen

Onze core-business is profiel techniek. FGS heeft meer dan 80 eigen profielen.





FP 70 – Licht en voordelig.

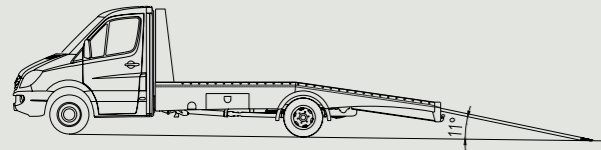
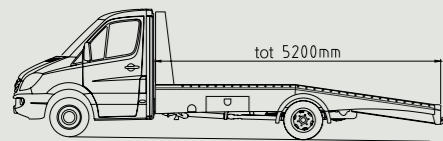
Een eenvoudig, licht plateau op alle chassis van 3,5 tot 7,0 ton. Met wielbasis-verlenging ook geschikt bij dubbel-cabines. Het plateau heeft een prima prijs-kwaliteit verhouding en heeft daarnaast alle FGS Tow&Trans voordelen.

Standaard uitvoering

- Solide plateau
- Gesloten vloer
- Doorlopend Kässbohrer gatenpatroon in de vloer
- 6 vastzetogen / gaten per meter in de kantbalk
- LED-verlichting met signalering
- Uitschuifbare oprijplanken met extra vergrendeling
- Fly-over tot bovenzijde cabinedak met voorbereiding voor werkklamp en flitsbalk

FP 70 voordelen

- Hoog rijcomfort
- Gunstige oprijhoek
- Gesloten vloer
- Netto laadvermogen tot 3500 kg
- Geen dode hoek tijdens het oprijden
- Groot treingewicht
- Het chassis blijft geheel origineel
- Uitstekende prijs/prestatie verhouding
- Gesloten vloer, volledig belastbaar
- Hoogteregeling mogelijk door extra luchtvering als optie
- Gewicht van het plateau slechts ca. 420 kg



Technische gegevens

Vast plateau FP 70		Basis voertuig
Type	FP 70	Sprinter 519 CDI
Totaal gewicht	5000 kg	Verlaagde veren, aanhangwagen voorbereiding, aanhangwagen koppeling, 3000 kg aanhangwagen gewicht
Laadvloerlengte	tot 5200 mm	
Laadvloerbreedte	2100 – 2300 mm	
Opbouw gewicht	420 – 560 kg	
Oprijhoek	ca. 11°	
Zichthoek	3°	

FPL 70 – Volledige luchtvering maakt het verschil.

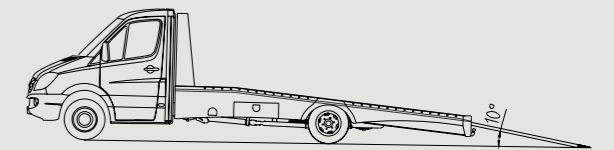
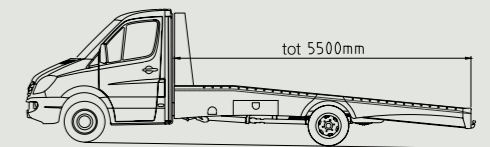
Het voertuig met vast plateau L(ucht) wordt alleen met volledige luchtvering geleverd. Door de hef/daal functie wordt een optimale oprijhoek gerealiseerd. Deze voertuigen worden meestal geleverd met hydraulisch uitschuifbare oprijplanken en gesloten zijafscherming. Opvallend design – hoog comfort.

Standaard uitvoering

- Solide plateau
- Gesloten vloer
- Doorlopend Kässbohrer gatenpatroon in de vloer
- 6 vastzetogen / gaten per meter in de kantbalk
- LED-verlichting met signalering
- Uitschuifbare oprijplanken met extra vergrendeling
- Fly-over tot bovenzijde cabinedak met voorbereiding voor werkklamp en zwaailichtbalk
- Volledige luchtvering (af fabriek leverbaar)

FPL 70 voordelen

- Opvallend design
- MB Sprinter met luchtvering af fabriek
- Goede prijs/prestatie verhouding
- Veel comfort
- Ideale combinatie met de FGS Car-Liner aanhangwagens
- Hoog netto laadvermogen (opbouwgewicht slechts 500 kg)
- Hoog trein gewicht
- De meest verkochte FGS vaste opbouw in 2010 en 2011
- Ook leverbaar met dubbel-cabine



Technische gegevens

Vast plateau FPL 70		Basis voertuig
Type	FPL 70	Sprinter 519 CDI
Totaalgewicht	tot 7000 kg	Volledige luchtvering, aanhangwagen voorbereiding, aanhangwagen koppeling, 3000 kg aanhangwagen gewicht
Laadvloerlengte	tot 5500 mm	
Laadvloerbreedte	2100 – 2300 mm	
Opbouw gewicht	470 – 580 kg	
Oprijhoek	ca. 10°	
Zichthoek	4°	





De City-Liner Tow – BE-Tow-prof.

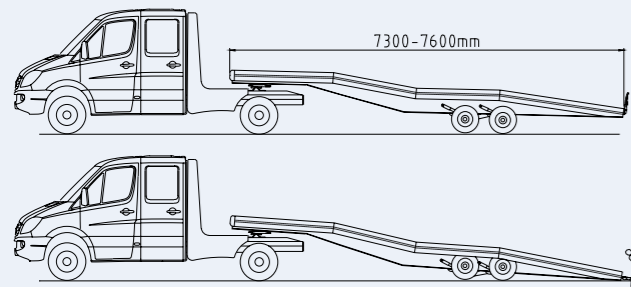
De City-Liner Tow heeft net als alle FGS-Tow-producten een automatische neergaande oprijplaat over de gehele breedte. De BE-Tow-prof is ideaal in het stadsverkeer. Deze oplegger omvat alles wat de FGS-bergingsvoertuigen te bieden hebben en worden vaak als pechhulpvoertuig ingezet.

Standaard uitvoering

- Gesloten vloer
- Doorlopend Kässbohrer gatenpatroon in de vloer
- In het kantprofiel 6 vastzetogen/gaten per meter
- Kantprofiel met Airliner vergrendeling
- Automatische neergaande oprijplaat
- LED-verlichting met signalering
- 2-leidingen druklucht beremming met veerremcilinders
- Luchtverzorging
- Uitdraaibare steunpoten
- Gesloten zijafscherming op de trekker

CLT voordelen

- BE-rijbewijs
- Kort en wendbaar, ideaal stadsvoertuig
- Ideaal transport voertuig, ook in de stad
- 100 % aslast verdeling
- Professionele beremming
- Hoger laadvermogen dan bij een 7,5 tons chassis
- Langere versie voor twee voertuigen mogelijk
- Geen „Umwelt“punten in Oostenrijk
- Vlakke oprijhoeken
- Snel laden en lossen
- Automatische neergaande oprijplaat over de gehele breedte
- Ideaal afsleep en transport voertuig
- Volledig belastbare vloer



Technische gegevens

City-Liner Tow		Basisvoertuig
Type	CLT	Sprinter 519 CDI Sprinter 319 CDI
Totaal gewicht	3,5 ton + 3,5 ton	ESP uitgeschakeld, verlaagde veren, extra accu, Mercedes-Code, aanhangwagen voorberedding, aanhangwagen koppeling
Eigengewicht	3,5 ton	
Netto laadvermogen	3,6 ton	
Laadvloerlengte	7500 / 7800 mm	
Laadvloerbreedte	2100 – 2300 mm	
Banden	195 / 50 R 13	
Oprijhoek	8°	
Zichthoek	5°	

De City-Liner Car – kort en wendbaar.

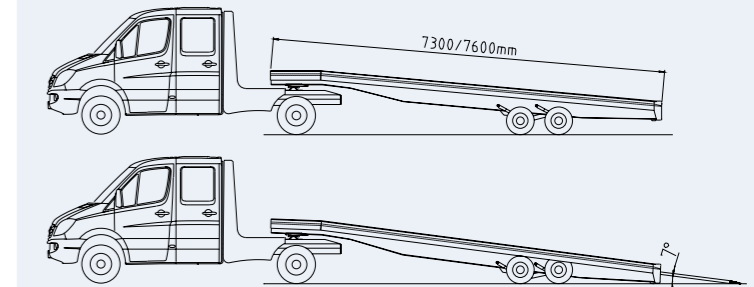
De BE-City-Liner Car is speciaal voor in de binnenstad ontwikkeld. Kort en wendbaar als geen andere trekkeroplegger combinatie. Met een netto laadvermogen van meer dan 3500 kg voldoet de City-Liner aan de ADAC voorschriften. 90 % van de FGS BE-Liners worden met dubbelcabine geleverd.

Standaard uitvoering

- Geheel gesloten vloer
- Doorlopend Kässbohrer gatenpatroon in de vloer
- In het kantprofiel 6 vastzetogen / gaten per meter
- Kantprofiel met Airliner vergrendeling
- LED-verlichting met signalering
- 2-leidingen druklucht beremming met veerremcilinders
- Luchtverzorging
- Uitdraaibare steunpoten
- Gesloten zijafscherming op de trekker
- Hydraulisch uitschuifbare oprijplanken, met losse middenplaat

CLC voordelen

- BE-rijbewijs
- Ideaal, aangepast op vervoer door de stad
- 100 % aslast verdeling
- Bedrijfszekere beremming met ABS
- Tot 3,6 ton netto laadvermogen
- Geen „Umwelt“ punten in Oostenrijk
- Gunstige oprijhoek
- Ideaal afsleep en transport voertuig
- Volledig belastbare vloer
- Bedrijfszekere beremming
- Oprijplaat over de gehele breedte
- Ook geschikt voor caravans
- ABS en EBS



Technische gegevens

City-Liner Car		Basis voertuig
Type	CLC	Sprinter 519 CDI Sprinter 319 CDI
Totaal gewicht	3,5 ton + 3,5 ton	ESP uitgeschakeld, verlaagde veren, extra accu, Mercedes-Code, aanhangwagen voorberedding, aanhangwagen koppeling
Eigen gewicht	3,4 ton	
Netto laadvermogen	tot 3,6 ton	
Laadvloerlengte	7300 / 7600 mm	
Laadvloerbreedte	2100 – 2300 mm	
Banden	195 / 50 R 13	
Oprijhoek	7°	
Zichthoek	6°	





De Max-Liner – De caravan en auto transporter.

De BE-Max-Liner is een kampioen laadvermogen. Als combinatie met een GVW van 8,75 ton rest een netto laadvermogen van maar liefst 4,75 ton. Terug gekeurd op 7,5 ton heeft de BE-Max-Liner een hoge technische reserve. Hierdoor is de combinatie geschikt voor het vervoer van grote caravans, twee grote auto's of tractoren.

Standaard uitvoering

- Geheel gesloten vloer
- Doorlopend Kässbohr gatenprofiel in de vloer
- In het kantprofiel 6 vastzetogen / gaten per meter
- Airliner vergrendeling aan de binnenzijde van het kantprofiel
- Uitschuifbare oprijplaten
- LED-verlichting met fout-signalering
- Bedrijfszekere druklucht beremming
- Veerremcilinders
- Luchtverzorging
- Uitdraaibare steunpoten
- Gesloten zijafscherming op de trekker

MLC voordelen

- Geschikt voor twee autos of een caravan
- BE-rijbewijs
- 100 % aslast verdeling
- Bedrijfszekere beremming
- Gunstige oprijhoeken
- Snel laden en lossen
- Ideaal transportvoertuig
- Volledig belastbare vloer
- ABS en EBS
- Hoge technische reserve
- Ook zondags rijden op de Autobahn (7,5 ton)

De Cube-Liner – Klein, maar dan in het groot.

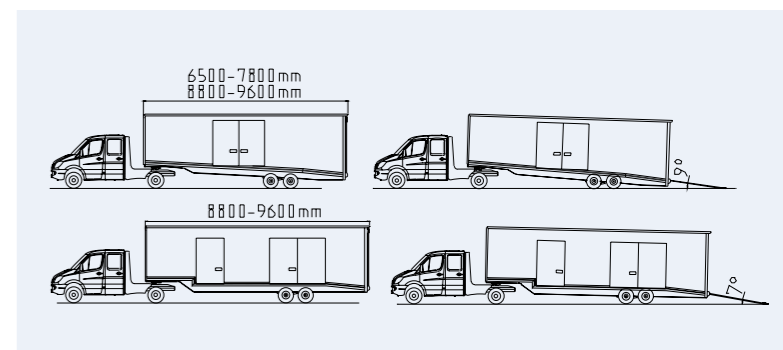
Gesloten transport om niets te onthullen van wat (nog) niet gezien mag worden. De FGS-Cube-Liner wordt vooral gebruikt in de racerij, gepantserde autos, unieke voertuigen en prototypes, of simpelweg om de autos te beschermen. Tot 10m lang, 8,75 ton totaalgewicht en een netto laadvermogen van ca. 4,2 ton, terug gekeurd op 7,5 ton blijft er nog een netto laadvermogen over van 3 ton.

Standaard uitvoering

- Geheel gesloten vloer
- Doorlopend Kässbohrer gatenprofiel in de vloer
- In het kantprofiel 6 vastzetogen / gaten per meter
- Airliner vergrendeling aan de binnenzijde van het kantprofiel
- LED-verlichting met fout-signalering
- Binnen verlichting
- Lichtgewicht sandwichpanelen
- Achterklep als oprijplaat
- Bedrijfszekere beremming met veerremcilinders
- Luchtverzorging
- Uitdraaibare steunpoten
- Gesloten zijafscherming trekker

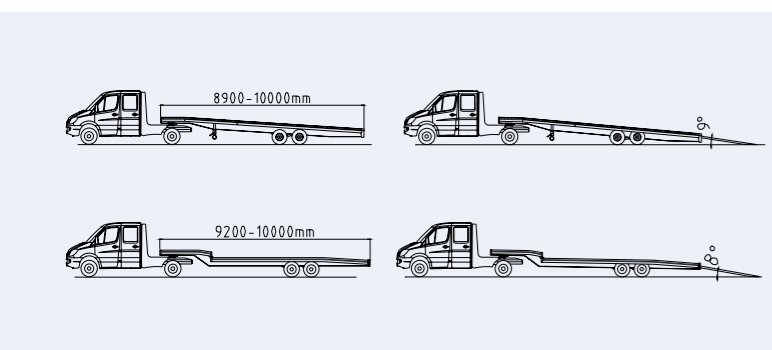
SCL voordelen

- Bijzonder design
- BE-rijbewijs
- Ideaal transportvoertuig
- 100 % aslast verdeling
- Bedrijfszekere beremming
- Meer laadvermogen dan de standaard 7,5 ton voertuigen
- Gunstige oprijhoek
- Volledig belastbare vloer
- ABS en EBS
- Vele opties mogelijk



Technische gegevens

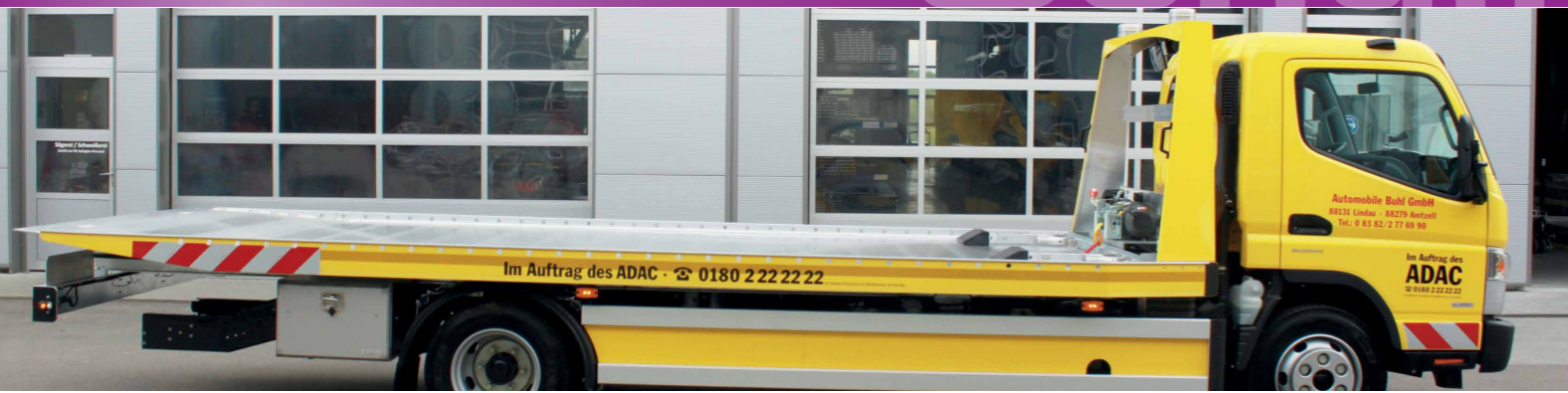
	Cube-Liner	Basisvoertuig
Type	SCL	Sprinter 519 CDI
Totaal gewicht	7,5 ton = (3,5 + 4,0) ton	ESP uitgeschakeld,
Totaal gewicht	8,75 ton = (3,5 + 5,25) ton	verlaagde veren, extra
Netto laadvermogen	3,0 – 4,2 ton	accu, Mercedes-Code,
Laadvloerlengte	7600 – 9600 mm	aanhangwagen voorbe-
Laadvloerbreedte	2200 – 2500 mm	reiding, aanhangwagen
Banden	235/65 R 16 oder	koppeling
Oprijhoek	7°	
Zichthoek	3° – 7°	



Technische gegevens

	Max-Liner	Basisvoertuig
Type	MLC	Sprinter 519 CDI
Totaal gewicht	7,5 ton = (3,5 + 4,0) ton	ESP uitgeschakeld,
Totaal gewicht	8,75 ton = (3,5 + 5,25) ton	verlaagde veren, extra
Netto laadvermogen	3,5 ton / 4,75 ton	accu, Mercedes-Code,
Laadvloerlengte	9200 – 10000 mm	aanhangwagen voorbe-
Laadvloerbreedte	2200 – 2400 mm	reiding, aanhangwagen
Banden	235/65 R16 C,	koppeling
Oprijhoek	8°	
Zichthoek	3°	





SPL 35 – Nieuw, gebouwd op zekerheid.

Wij bouwen ons aluminium plateau op het in de praktijk bewezen kantelframe van de firma Tischer. Het aluminium plateau wordt bewust met bouten op het kantelframe gemonteerd.

Standaard uitrusting

- Verzinkt kantelframe
- Vloer aangeschuind voor verlaagde autos
- Flexibele opbouw door boutverbindingen
- Koppeling traverse met stekkerdoos
- Voorbereiding voor hefbril aan het chassis
- 2 verstelbare wielbokken
- Uitrusting als bergingsvoertuig
- Radiografische bediening met noodstop
- Meerdere lierkabelgeleidings punten
- Valoil-stuurschuif met Slow-Motion/Power-Flow
- Hydrauliekolie met Varnish-bescherming

SPL 35 Voordelen

- Verzinkt kantelframe
- Plateau uit hoogwaardig aluminium (AlMgSi1)
- Sterke bodem uit aluminium profielen met 3,5 mm dikke topvloer
- Kantelframe zonder hefbril bevestiging
- Gunstige oprijhoek
- Vloer aangeschuind voor verlaagde autos
- Werkklamp en zwaailichten in LED
- Veel opties leverbaar
- Kantbalk met anti-slip
- Spoiler tot cabinedak
- Kraanopbouw mogelijk met: MKG, Fassi, Palfinger enzovoort

De SPL-Cube – Security-transport.

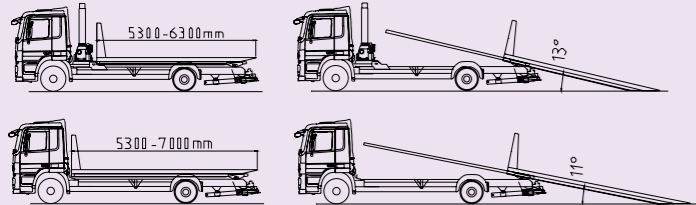
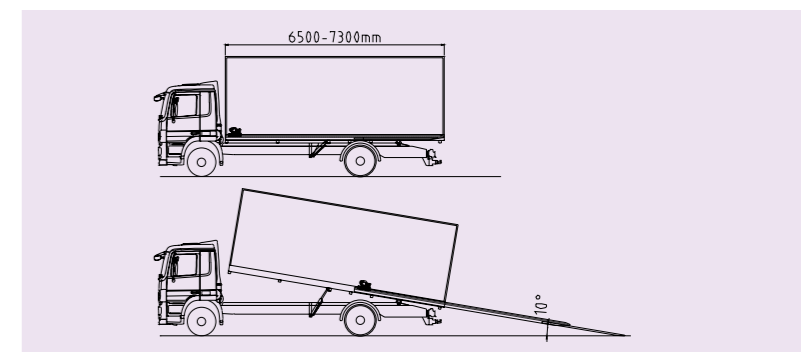
De opbouw blijft staan, de vloer schuift uit. Hiermee komt FGS tegemoet aan de vraag om buiten de opbouw de voertuigen te kunnen vastzetten. Dit plateau wordt in samenwerking met de firma Thoma in Illertissen gebouwd.

Standaard uitrusting

- Kantelframe volbad verzinkt
- Oprijplaten hydraulisch uitschuifbaar
- Lichtgewicht sandwich gesloten opbouw
- LED-verlichting in de opbouw
- Valoil hydrauliek stuurblok
- Radiografische afstandbediening
- Opklapbare gesloten zij-afscherming
- Noodstop

SPL-Cube voordelen

- Opgebouwd uit hoogwaardig staal of aluminium
- Kiep/schuif-frame volbad verzinkt
- Zeer gunstige oprijhoek door de extra hydraulische oprijplanken
- Opbouw achter gesloten met deuren of rolluik
- Solide sandwich opbouw
- Veel reclame oppervlak
- Bijzonder design



Technische gegevens

Schuifplateau SPL 35		Basisvoertuig
Type	SPL 35	Atego, Fuso
Max. belasting	3,5 ton	
Opbouwgewicht	960 – 1300 kg	
Laadvloerlengte	5300 – 7000 mm	
Laadvloerbreedte	tot 2500 mm	
Oprijhoek	7°	
Zichthoek	max 13°	

Technische gegevens

Schuifplateau SPL-Cube		Basisvoertuig
Type	SPL-Cube	Atego, Actros
Max. belasting	tot 6,0 ton	
Opbouwgewicht	vanaf 2,4 ton	
Laadvloerlengte	6500 – 7300 mm	
Laadvloerbreedte	tot 2500 mm	
Oprijhoek	10°	
Zichthoek	10°	





De DSO – twee in een, open.

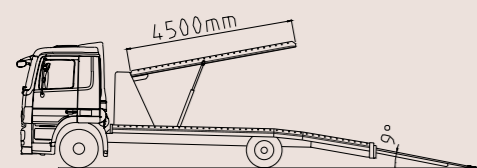
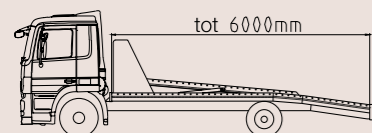
Vooral bij dubbel-laders is het lage eigengewicht bepalend. Met meer dan 120 geleverde opbouwen weten we waar we over praten. Met onze gepatenteerde, zelfvergrendelende cilinders zetten wij de norm in veiligheid.

Standaard uitvoering

- Gepatenteerde hefcilinders
- Lierkabel geleiding naar de bovenzijde
- Brede lierkabel geleider op de bovenzijde
- Uitschuifbare oprijplanken met extra vergrendeling
- Hydraulische lier
- Radiografische afstandbediening
- Werkklamp
- 3-punts vastzetmogelijkheid in de vloer

DSO Voordelen

- Hoge veiligheids standaard
- Zelfvergrendelende cilinders
- Solide constructie, 120 keer bewezen
- Laag opbouwgewicht
- Tweede laadvloer vast of verstelbaar leverbaar
- 3-punts vastzetmogelijkheid in de vloer
- Beide vloeren geheel gesloten
- Veel opties leverbaar



Technische gegevens

Dubbel-lader DSO	
Type	DSO
Max. belasting ondervloer	3500 kg
Max. belasting bovenzijde	2500 kg
Opbouw gewicht	vanaf 990 kg
Laadvloerlengte onder	tot 6000 mm
Laadvloerlengte boven	tot 4500 mm
Laadvloerbreedte onder	2500 mm
Laadvloerbreedte boven	2300 mm
Oprijhoek	9°
Zichthoek	4°

Basis voertuig
Atego, Actros, Antos

De DSG – twee in een, maar dan gesloten.

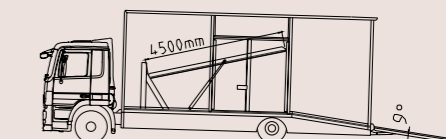
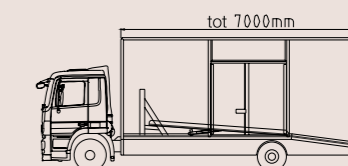
De DSG wordt in meerdere varianten gebouwd en is voor de veeleisende klant ontwikkeld. Door de uitgekende FGS-systeemtechniek bereiken wij optimale netto laadvermogens.

Standaard uitrusting

- Gepatenteerde hefcilinders
- Lierkabel geleiding naar de bovenzijde
- Brede lierkabel geleider op de bovenzijde
- Volledig belastbare oprijklep
- Oprijklep cilinders met Oxidbeschichtung
- Radiografische afstandbediening
- Werkklampen
- 3-punts vastzetmogelijkheid in de vloer
- Bovenvloer geheel gesloten
- Opbouw in lichtgewicht uitvoering
- Lichtdoorlatend dak

DSG voordelen

- Hoge veiligheids standaard
- Gepatenteerde zelfvergrendelende cilinders
- Zeer stabiele constructie, al meer dan 140 stuks geleverd
- Laag opbouwgewicht
- Bovenvloer geheel te laten zakken
- 3-punts vastzetmogelijkheid in de vloer
- Beide vloeren geheel gesloten
- Lichtgewicht opbouw
- Hoge belasting mogelijk op beide vloeren



Technische gegevens

Dubbel-lader DSG	
Type	DSG
Max. belasting ondervloer	3500 kg
Max. belasting bovenzijde	2500 kg
Opbouw gewicht	vanaf 1460 kg
Laadvloerlengte onder	tot 7000 mm
Laadvloerlengte boven	4500 mm
Laadvloerbreedte onder	2500 mm
Laadvloerbreedte boven	2300 mm
Oprijhoek	9°
Zichthoek	4°

Basis voertuig
Atego, Actros, Antos





SLP – Wioldruk geen probleem.

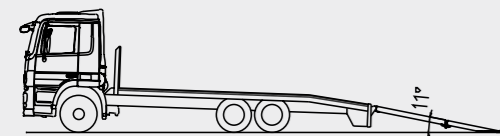
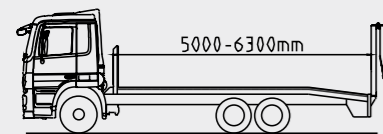
Onze AIMgSi1 vloeren kunnen een puntbelasting tot 5 ton aan. Onderscheid tussen de verschillende heavy-duty plateaus zit alleen in de laadvloerlengte. Voor het overige zijn ze hetzelfde gebouwd en kunnen van dezelfde opties worden voorzien.

Standaard uitrusting

- Volledig belastbaar plateau
- Hydraulische oprijbanen met roosterprofiel
- Hydraulische afsteunpoten met signalering
- Radiografische afstandbediening
- Versterkt kopschot
- Koppeling traverse
- Lier voorbereiding
- Voorbereiding zware wielblokkering
- Meerdere opties kopschot

SLP voordelen

- Volledig hydraulische oprijklep tot 14 ton
- Puntbelasting tot 5 ton
- Gedeelde oprijklep leverbaar
- Hydraulische steunpoten met signalering
- Zwaar kopschot, diverse opties mogelijk
- Achterkader geheel gebout i.p.v. gelast
- Veel opties leverbaar
- Ideaal voor heftrucks, hoogwerkers en zware bouw machines
- Oprijplaten optioneel hydraulisch verschuifbaar



Technische gegevens

Heavy-Duty plateau SLP	
Type	SLP
Totaal gewicht	tot 26 ton
Opbouw gewicht	vanaf 2400 kg
Netto laadvermogen	tot 16 ton
Laadvloerlengte	tot 6300 mm
Laadvloerbreedte	2550 mm
Oprijhoek	9°
Zichthoek	2°

Basisvoertuig
Actros

SLP X – Voor zware bouw machines.

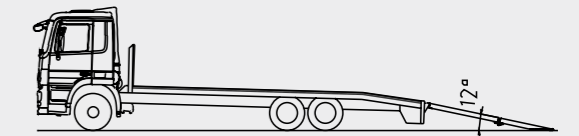
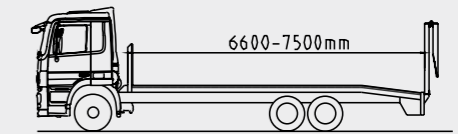
De bouwwijze en uitrusting zijn identiek aan de SLP. Meestal met het over de volledige breedte uitgevoerde oprijrooster uitgevoerd. Uiteraard vervallen dan de hydraulisch verschuifbare oprijplaten.

Standaard uitrusting

- Volledig belastbare vloer
- Volhydraulisch oprijrooster
- Hydraulische steunpoten met signalering
- Radiografische afstandbediening
- Versterkt kopschot
- Koppeling traverse
- Lier voorbereiding
- Voorbereiding zware wielblokkering
- Meerdere opties kopschot

SLP X voordelen

- Volhydraulisch oprijrooster, belastbaar tot 14 ton
- Wioldruk tot 5 ton
- Volledig of gedeeld oprijrooster
- Hydraulische steunpoten
- Zwaar kopschot, diverse opties
- Achterkader geheel gebout i.p.v. gelast
- Veel opties
- Ideaal voor heftrucks, hoogwerkers en zware bouw machines



Technische gegevens

Heavy-Duty plateau SLP X	
Type	SLP X
Totaal gewicht	tot 26 ton
Opbouw gewicht	vanaf 2400 kg
Netto laadvermogen	tot 16 ton
Laadvloerlengte	tot 7500 mm
Laadvloerbreedte	2550 mm
Oprijhoek	9°
Zichthoek	2°

Basisvoertuig
Actros



De 6 sterke punten van FGS



FGS Roll & Trans®
Ideale rollin-rollout concepten



FGS Tow & Trans®
Ideale techniek ook voor verlaagde chassis



FGS Show & Event®
Wanneer het bijzonder moet zijn



FGS-laadsystemen®
Voor ieder laadprobleem een oplossing



FGS chassistechiek®
Weinig eigengewicht, veel netto laadvermogen door de uitgekiende FGS-profielen



FGS smeermiddelen®
Zoals de slogan van Schaeferoïl luidt:
Good People – Great Products

Alle FGS-producten vindt u bij www.fgs-nederland.nl en www.fgs-systems.de



FGS Nederland b.v.

Bedrijvenweg 42
7442 CW Nijverdal
T: +31 (0) 548 622 828
Email: info@fgs-nederland.nl
Web: www.fgs-nederland.nl