

FGS voertuig systemen®



VW | MAN | Scania 2013

Slimme oplossingen voor voertuigsystemen,
Chassistechniek, Roll & Trans, Tow & Trans
en Heavy-Duty transport





Fritz Gottlieb Schmid
Oprichter van FGS

Geachte VW-, MAN- en Scania-klant,

Met deze brochure voegen we al samen, wat logischerwijs samen hoort te zijn. Deze drie grote automerken zijn bij FGS GmbH in Hohenfels, al lang onder één dak. Wij hebben nu al de mogelijkheden die in de toekomst gevraagd worden. Van VW T5 via de Crafter naar de TGL of zelfs de R480, in alle gevallen wordt het synergievoordeel van systematische aluminium opbouwen bij FGS al benut. Daarmee zij wij uw speciaalbouwer voor alles tussen 3,5t en 26t. In de opbouwlijst bij VW Duitsland zijn wij als premium partner opgenomen. Onze overtuiging is dat wij ook bij MAN en Scania deze status verdienen hebben. Uiteraard zijn wij zowel ISO 9001 als door VW gecertificeerd. Wij hopen op een goede samenwerking en willen graag uw aanspreekpartner voor speciaal opbouwen zijn.

Met vriendelijke groet
FGS-Nederland



De FGS-opbouw voordelen

- Grote variatie in opbouw mogelijkheden
- Eigen constructies
- Meer dan 80 eigen ontwikkelde aluminium profielen
- Zelfdragende structuren
- Eigen unieke profielen voor de gesloten opbouwen
- Moderne productie faciliteiten
- UBB van VW
- Bewerkingscentrum tot 6,5m lengte
- ... en het beste, 40 gemotiveerde medewerkers

Product ontwikkeling

Moderne CAD-werkplekken vormen het hart van de FGS-voertuig ontwikkeling. Er zijn 4 Autocad/Inventor systemen release 2011 beschikbaar. In het bijzonder voor het ontwerpen van speciaal opbouwen zijn onze CAD-systemen een essentieel onderdeel voor testen op haalbaarheid.



Kwaliteits controle

Naast controle op inkoop en leveranciers, proefmodellen en testen hebben wij ons verplicht tot een sluitend productie en kwaliteits systeem. Door middel van proefopstellingen en testen worden continu de gewenste en verkregen waarden getoetst. Hierdoor kunnen wij een gegarandeerd veilig product leveren.



Moderne productie faciliteit

FGS-Systems beschikt over moderne productie faciliteiten zoals CNC-bewerkingscentra, testbanken en opstellingen, lasplekken, service en onderhouds plekken en een goed geoutilleerd magazijn.



Eigen profieltechniek

De basis voor onze efficiënte bouwwijze is een permanente voorraad van al onze gangbare aluminium profielen. FGS bewerkt meer dan 80 zelf ontwikkelde aluminium profielen. Stuk voor stuk toegesneden op uw voertuigen.



Wij zijn onzelf trouw gebleven

Ons basisconcept is inmiddels al meer dan 15 jaar zeer betrouwbaar gebleken en wordt alle dagen volop gebruikt. De rechts afgebeelde 100ste FGS-Low-Liner, op VW-basis uit 1999, laat duidelijk de verwantschap met de huidige voertuigconcepten zien. De voertuigen van de laatste generatie hebben naast een aantal verbeteringen ook een aantal nieuwe doorontwikkelingen en innovaties. Een bewezen concept, continu doorontwikkeld. Onze garantie voor een compromisloze en functionele voertuigtechniek.





Single-Liner Chassis – met gebruik van originele wielen en banden.

Met het FGS SL-chassis kan men volledig anders opbouwen. De VWT5 is nu een 3,5-tons chassis met variabele, aan de opbouw lengte gerelateerde wielbasis. Het chassis is star of met een druk op de knop „knielbaar“. Ongeacht of het een open laadbak, bakkersvoertuig of autotransporter, koelopbouw of cateringsauto is, alleen een FGS-chassis biedt zoveel mogelijkheden.

Technische gegevens

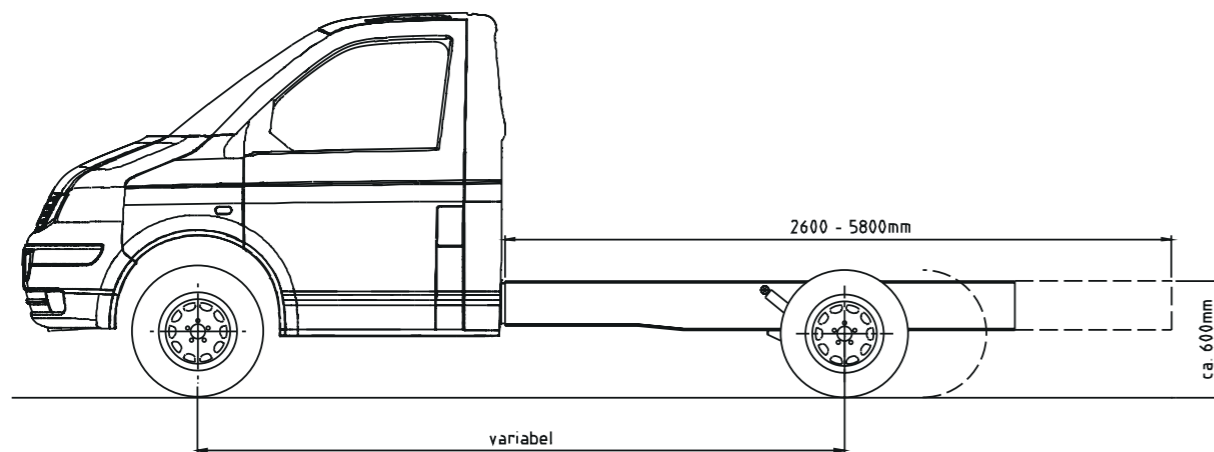
Single-Liner Chassis		Basisvoertuig
Type	SLC 35	VW T5 Zugkopf
Totaal gewicht	3500 kg	Dubbel cabine-chassis
Treingewicht	5,3 ton	
Aslast v / a	1710/2000 kg	

Standaard uitrusting

- ABS
- 4 wielen
- Eindbalk, aangepast aan de opbouw
- LED verlichting met contour- en zijmarkering

SL-chassis voordelen

- Opwaardering tot 3,5 ton
- Variable wielbasis tot 4800 mm
- Zowel in starre als knielbare uitvoering
- Hoog of laag chassis
- Opbouw lengtes to 5800 mm
- Zeer lichte bouw
- Meerdere spoorbreedtes
- Ook met dubbel cabine leverbaar
- Lichtbalk met verlichting mogelijk
- Geen hulpchassis nodig



Low-Liner Chassis – lage laadvloer

Ideaal chassis voor lage laadvloer zonder wielkasten. Met optionele knielassen ideaal voor rollend goed zoals broodcontainers. Snel laden en lossen. Naast open en gesloten opbouwen wordt dit concept ook door zijn unieke constructie graag voor autotransport gebruikt. Een ideaal chassis voor iedere opbouwer die zonder wielkasten wil bouwen.

Technische gegevens

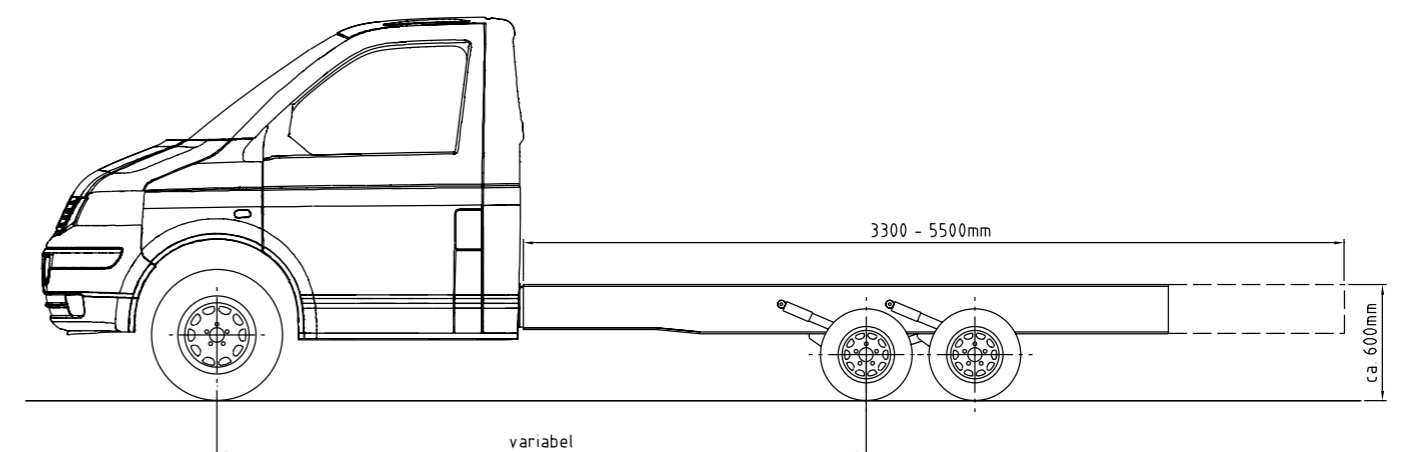
Low-Liner Chassis		Basisvoertuig
Type	LLChassis 35	VW T5 Zugkopf
Totaal gewicht	3500 kg	Dubbel cabine-chassis
Treingewicht	5,3 ton	
Aslast v / a	1710/2700 kg	
Banden	10/12/13 Inch	

Standaard uitrusting

- ABS
- 6 wielen
- Eindbalk aangepast aan de opbouw
- Verlichting

LL-chassis voordelen

- Zonder wielkasten toch laag bouwen
- Hoge technische reserve
- Op te waarden tot 3,5 ton
- Variabele wielbasis tot 4500 mm op de tweede as
- Zowel star als knielbaar
- Eenvoudig bouwconcept
- Door kleine wielen achter geen wielkasten
- Veel opbouwvarianties mogelijk
- 100% aslast verdeling
- Ook dubbel cabine mogelijk
- Hulpchassis overbodig
- 10, 12 of 13 inch wielen en banden



Bestel optie:
De Zugkopf paren worden via FGS Nederland geregeld.





De Single-Liner – alles blijft origineel.

Snel laten zakken, laadvloerhoogte ca. 500 mm, en een hoog netto laadvermogen. Dit zijn de voordelen van de Single-Liner. Opgebouwd op het Single-Liner chassis is de VW T5 een grote jongen en voor velerlei toepassingen geschikt. De lichtste autotransporter in zijn klasse. Naast bakkerijen, groencentra en reparatiebedrijven wordt de Single-Liner ook graag gebruikt als show en event voertuig. De Deutsche Fußballmeister 2009 hebben het voertuig als rijdende fan-shop gebruikt. Bijna onbegrensde mogelijkheden.

Technische gegevens

Single-Liner		Basis voertuig
Type	SL 35	VW T5 Zugkopf
Totaal gewicht	3500 kg	Dubbel cabine-chassis
Treingewicht	5300 kg	
Netto laadvermogen gesloten opbouw	tot 1150 kg	
Netto laadvermogen autotransporter	tot 1350 kg	
Wielen met banden	origineel	

Standaard uitrusting autotransporter/open laadbak

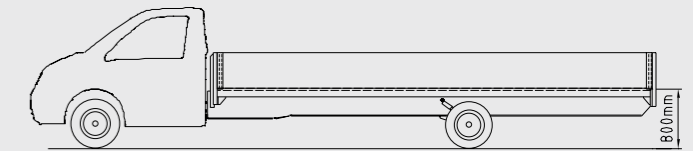
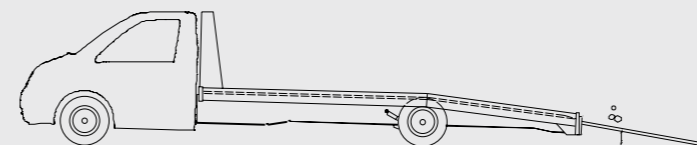
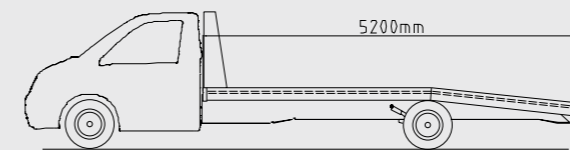
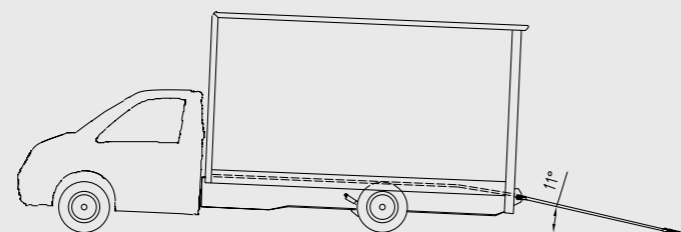
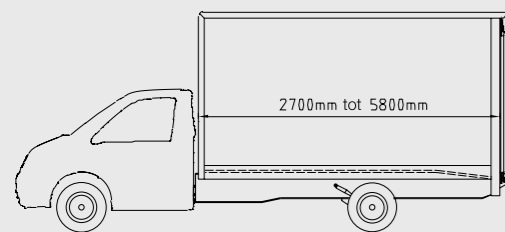
- Doorlopend Kässbohrer gatenpatroon in de vloer
- LED-verlichting
- Vastzetgaten/ogen 6 stk per meter
- Kantprofiel incl. Airlinerprofiel
- Voorbereiding werkclamp en zwaailampen
- Voorbereiding kogelkoppeling
- Wielstop
- Uitschuifbare oprijplanken

Standaard uitrusting gesloten opbouw

- Verlichting
- Stootrand
- Voorbereiding vastzet mogelijkheden

SLC voordelen

- Groot netto laadvermogen
- Originele wielen en banden
- Lage onderhoudskosten
- Snel laden en lossen
- Veel opbouw varianten
- Laadhoogte 50 cm
- Bijna vlakke laadvloer tijdens het laden





De Low-Liner of Tow-Liner – geen wielkasten.

De Low-Liner, onze klassieker. Ongeacht of het een bakkerij, groencentrum, cateraar of autotransporteur is, de FGS Low-Liner is met zijn lage oprijhoogte ideaal voor snel en eenvoudig laden en lossen. Gesloten opbouwen met de FGS veerondersteunde laadklep, worden in 90 % van de gevallen met knielassen geleverd. Met een oprijhoogte van slechts 400mm zijn het de ideale Rollin-Rollout voertuigen. De voertuigen worden door bijvoorbeeld bakkerijen en andere bedrijven met rolgoed of rolcontainers gebruikt, ook service- en pakketdiensten.

Technische gegevens

	Low-Liner	Basisvoertuig
Type	LL 35	VW T5 Zugkopf
Totaal gewicht	3500 kg	Dubbel cabine-chassis
Treingewicht	5300 kg	
Netto laadvermogen gesloten opbouw	tot 1100 kg	
Netto laadvermogen autotransporteur	tot 1300 kg	
Banden	10 Inch / 12 Inch	

Standaard uitrusting autotransporteur/gesloten opbouw

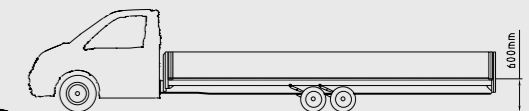
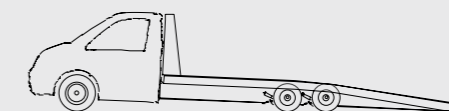
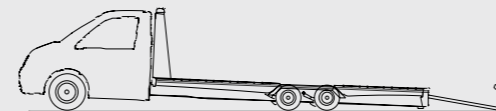
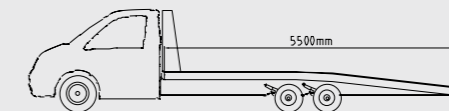
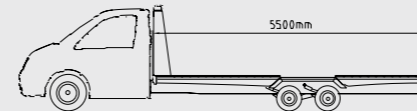
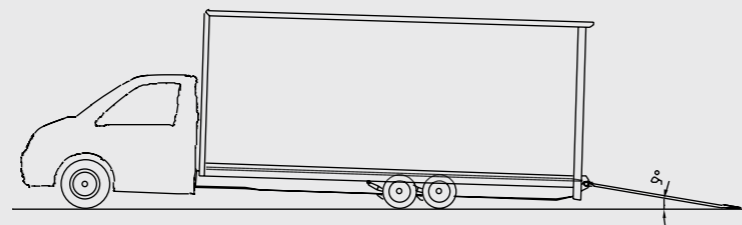
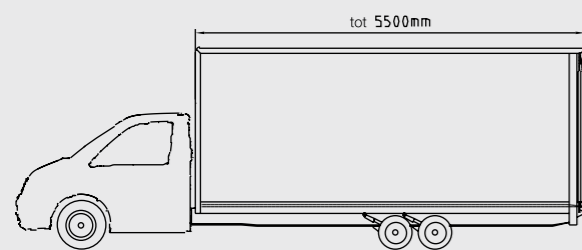
- Doorlopend Kässbohrer gatenpatroon in de vloer
- LED-verlichting
- Vastzetogen/gaten 6 stk per meter
- Kantprofiel inclusief Airliner profiel
- Voorbereiding werkklamp een zwaailichten
- Voorbereiding kogelkoppeling
- Aanrijstop
- Hoge fly-over

Standaard uitrusting gesloten opbouw

- Aanvullende verlichting
- Stootrand
- Voorbereiding vastzet mogelijkheden

LLC voordelen

- Geen wielkasten
- Gunstige oprijhoek
- Snel laden en lossen
- Geheel gesloten vloer
- Veel opbouw varianten mogelijk
- Hoge technische reserve
- Hoog netto laadvermogen
- 100 % aslast verdeling





De City-Liner Car – kort en wendbaar.

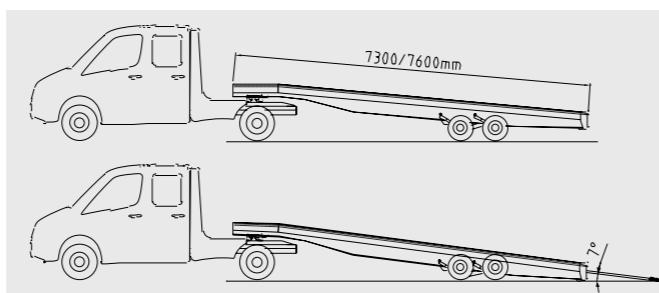
De BE-City-Liner Car is voor het stadsverkeer ontwikkeld. Deze is kort en wendbaar als geen andere oplegger. Met een netto laadvermogen van meer dan 3,5 ton voldoet de City-Liner aan de voorschriften van de ADAC. 90 % van de FGS BE-Liners worden als dubbel cabine geleverd.

Standaard uitrusting

- Geheel gesloten vloer met 3-punt vastzetmogelijkheid
- Vastzetogen/gaten 6 Stk/m
- Kantprofiel inclusief Airliner profiel
- Uitschuifbare oprijplaten
- LED-verlichting met signalering
- Professionele beremming
- Uitdraibare steunpoten
- Gesloten zij-afscherming trekker

CLC voordelen

- BE rijbewijs
- Hoog netto laadvermogen tot 3,6 ton
- Gunstige oprijhoek
- Bedrijfszekere beremming
- 100 % aslast verdeling



Technische gegevens

City-Liner Car		Basisvoertuig
Type	CLC	C35
Totaal gewicht	3,5 ton + 3,5 ton	C50
Eigengewicht	3,4 ton	
Netto laadvermogen	tot 3,6 ton	
Laadvloerlengte	7300/7600 mm	
Laadvloerbreedte	2100–2300 mm	
Banden	225/50 R 12	
Oprijhoek	ca. 7°	
Zichthoek	6°	



De City-Liner Tow – BE-Tow-Prof

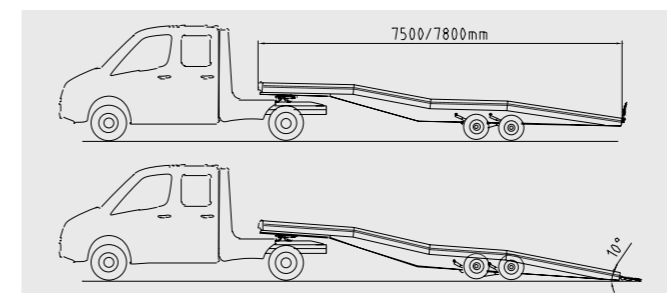
De City-Liner Tow heeft net als alle FGS-Tow-producten een automatische oprijplaat en daardoor een oprijplaat over de gehele breedte. De BE-Tow-Prof is ideaal in de binnenstad. Deze heeft alle FGS-Tow- voordelen en wordt indien mogelijk als bergingsvoertuig gekentekend.

Standaard uitrusting

Net als de CLC maar dan met de automatische oprijplaat en dus een oprijplaat over de gehele breedte.

CLT voordelen

- BE rijbewijs
- Hoog netto laadvermogen tot 3,6 ton
- Bedrijfszekere beremming
- Geschikt voor berging
- 100 % aslast verdeling
- Snel laden en lossen
- LED-verlichting, fabrikaat Hella



Technische gegevens

City-Liner Tow		Basisvoertuig
Type	CLT	C35
Totaal gewicht	3,5 ton + 3,5 ton	C50
Eigengewicht	3,5 ton	
Netto laadvermogen	tot 3,6 ton	
Laadvloerlengte	7500/7800 mm	
Laadvloerbreedte	2100–2300 mm	
Banden	225/50 R 12	
Oprijhoek	ca. 10°	
Zichthoek	5°	





De Max-Liner – de caravan-transporter.

De BE-Max-Liner is een wonder van netto laadvermogen. Gekeurd op GVW van 8,75 ton biedt de combinatie tot 4,75 ton netto laadvermogen. Terug gekeurd naar 7,5 ton heeft de BE-Max-Liner een hoge technische reserve. Hiermee is de combinatie geschikt voor het transport van grote caravans, tractoren en auto's. Met hetzelfde onderstel is het tevens mogelijk een gesloten opbouw te realiseren – de FGS BE-Cube-Liner. Steeds vaker worden deze opleggers door distributie - en pakketdiensten gebruikt.

Technische gegevens

	Max / Cube-Liner	Basisvoertuig
Type	MLC	C50
Totaal gewicht	7,5 ton = (3,5 + 4,0) ton	
Totaal gewicht	8,75 ton = (3,5 + 5,25) ton	
Netto laadvermogen	3,5 ton / 4,75 ton	
Laadvloerlengte	6500 – 10000 mm	
Laadvloerbreedte	2200 – 2400 mm	
Banden	235 / 65 R16 C of 215 / 70 R 15 C	
Oprijhoek	ca. 8°	
Zichthoek	3°	

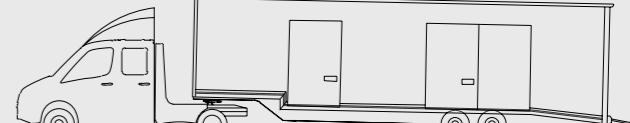
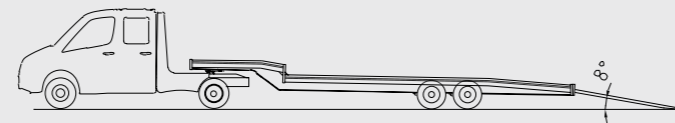
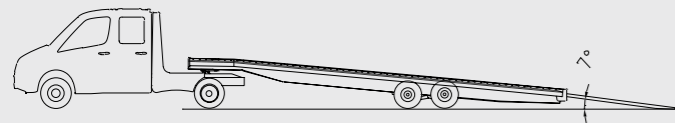
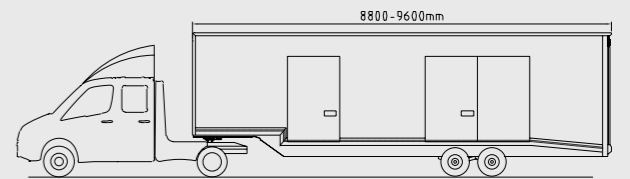
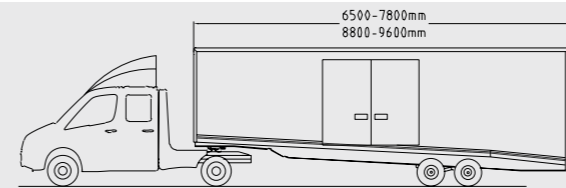
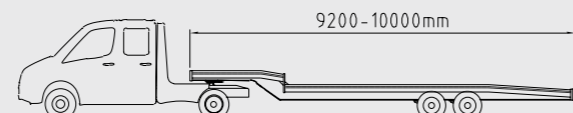
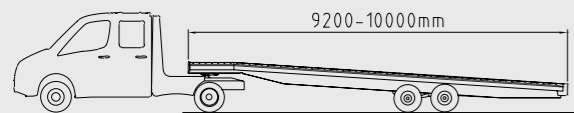


Standaard uitrusting

- Geheel gesloten vloer
- Doorlopend Kässbohrer gaten patroon in de vloer
- Vastzetogen/gaten 6 stk. per meter
- Kantprofiel met airliner profiel
- Uitschuifbare oprijplaten
- LED-verlichting met signalering
- Bedrijfszekere luchtdruk beremming
- Veerremcilinders
- Luchtverzorging
- Uitdraaibare steunpoten
- Gesloten zij afscherming trekker

MLC voordelen

- Geschikt voor twee voertuigen of een caravan
- BE-rijbewijs
- 100 % aslast verdeling
- Bedrijfszekere beremming
- LED verlichting
- Gunstige oprijhoek
- Snel laden en lossen
- Ideaal transport voertuig
- Volledig belastbare vloer





FP 70 – licht en goedkoop.

Eenvoudig en licht plateau voor alle 3,5 tot 7,0 ton chassis. Met langere wielbasis ook voor dubbel-cabines. Het plateau heeft een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding en heeft bovendien alle FGS tow & trans voordelen.

Standaard uitrusting

- Stabiel plateau
- Geheel gesloten vloer
- Doorlopend Kässbohrer gaten patroon in de vloer
- Vastzetogen / gaten 6 stk per meter
- LED-verlichting met signalering
- Uitschuifbare oprijplaten met extra vergrendeling
- Hoge fly-over met werklamp en zwaailicht voorbereiding



Aanbevolen: luchtvering of hulp-luchtvering

FPL 70 – volledige luchtvering maakt het verschil.

Het vaste plateau, FPL(lucht), wordt alleen met volledige luchtvering geleverd. Door de hef-daal functie krijgt men een optimale oprijhoek. De voertuigen worden meestal uitgevoerd met hydraulisch uitschuifbare oprijplaten en gesloten zij-afscherming. Bijzonder design, groot comfort.

Standaard uitvoering

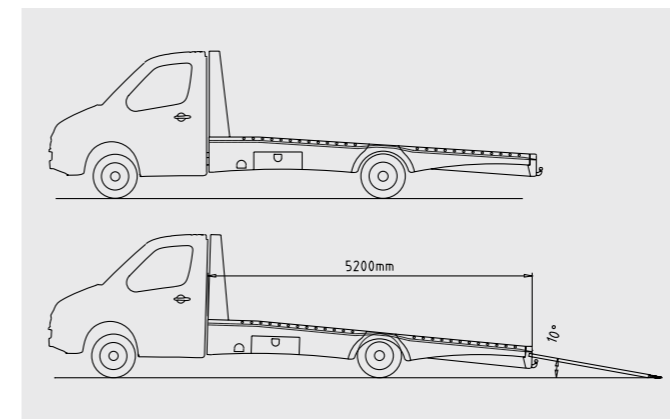
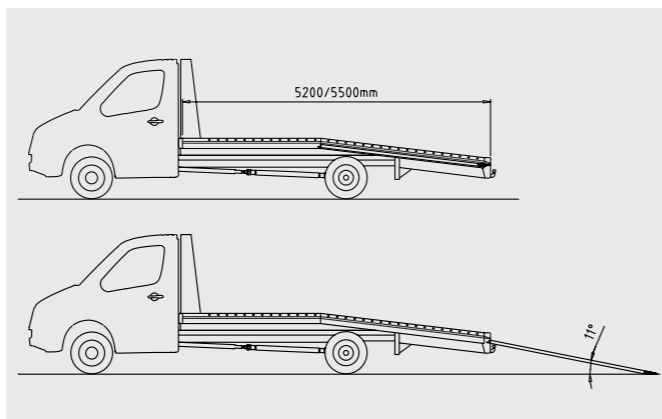
- Solide plateau
- Geheel gesloten en belastbare vloer
- Doorlopend Kässbohrer gatenpatroon in de vloer
- Vastzetogen / gaten 6 stk per meter
- LED-verlichting met signalering
- Uitschuifbare oprijplaten met extra vergrendeling
- Hoge fly-over met werklamp en zwaailamp voorbereiding
- Volledige luchtvering, ook af fabriek leverbaar



Technische gegevens

Vast plateau FP 70	
Type	FP 70
Totaal gewicht	5000 kg
Laadvloerlengte	tot 5200 mm
Laadvloerbreedte	2100 – 2300 mm
Opbouw gewicht	420 – 560 kg
Oprijhoek	ca. 11°
Zichthoek	3°

Basisvoertuig
C50

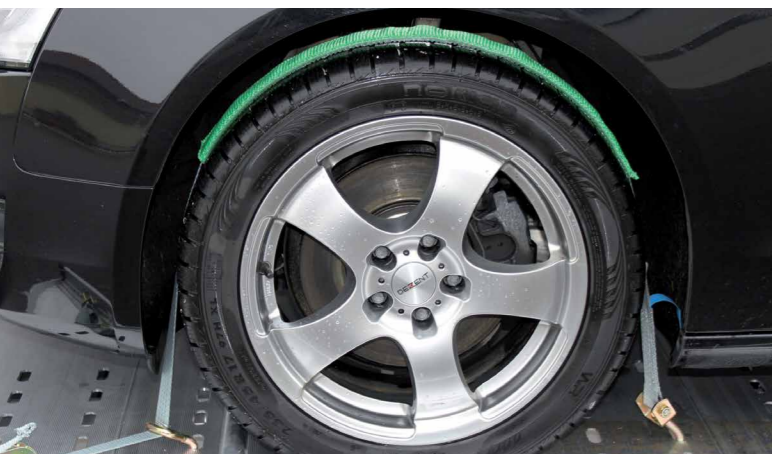


Technische gegevens

Festplateau FPL 70	
Type	FPL 70
Totaal gewicht	tot 7000 kg
Laadvloerlengte	tot 5500 mm
Laadvloerbreedte	2100 – 2300 mm
Opbouw gewicht	470 – 580 kg
Oprijhoek	ca. 10°
Zichthoek	4°

Basis voertuig
C50





FP 120 – 7,5 ton plus.

De FP 120 opbouwen zijn geschikt voor chassis van 7,5 ton tot maximaal 12 ton. Voor alle merken in deze categorie hebben we oplossingen voor zowel open als gesloten opbouwen. Deze opbouwen worden uitsluitend op maat naar klantwens geleverd.

Standaard uitrusting

Open laadbak

- Stabiel plateau
- Geheel gesloten en belastbare vloer
- Vastzetogen / gaten 6 stk per meter
- Uitschuifbare oprijplaten met extra vergrendeling
- Maatwerk aanpassingen mogelijk

Uitvoering gesloten opbouw

- Lichte sandwichpanelen
- Binnen verlichting



De DSO – licht en stabiel.

Vooraf bij dubbel-laders is het lage opbouwgewicht bepalend. Met meer dan 120 eenheden zijn wij hierin top gespecialiseerd. Met onze gepatenteerde, zelfvergrendelende cilinders zetten wij de maatstaf in gemak en veiligheid.

Standaard uitvoering

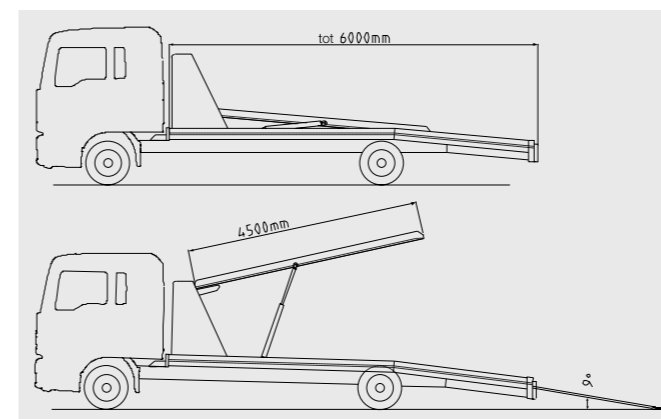
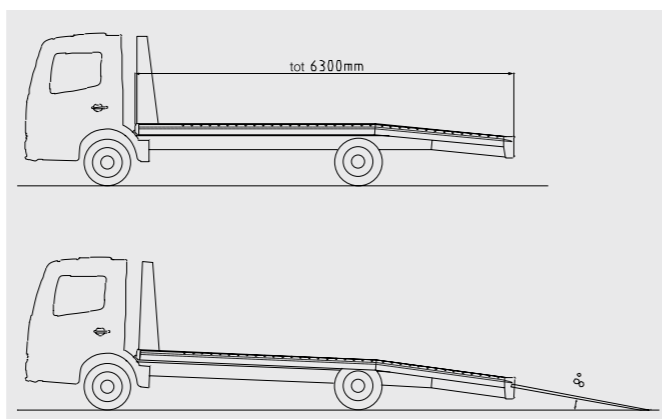
- Gepatenteerde hefcilinders
- Lierrol voor/naar de bovenzijde
- Brede lierkabel geleider op de bovenzijde
- Uitschuifbare oprijplank met extra vergrendeling
- Hydraulische lier
- Radiografische afstandbediening
- Werkklamp
- 3-punts vastzetmogelijkheid in de vloer



Technische gegevens

Vast plateau FP 120	
Type	FP 120
Totaal gewicht	tot 12000 kg
Laadvloerlengte	tot 6300 mm
Laadvloerbreedte	tot 2500 mm
Opbouw gewicht	740 – 1100 kg
Oprijhoek	ca. 8°
Zichthoek	2°

Basisvoertuig
TGL

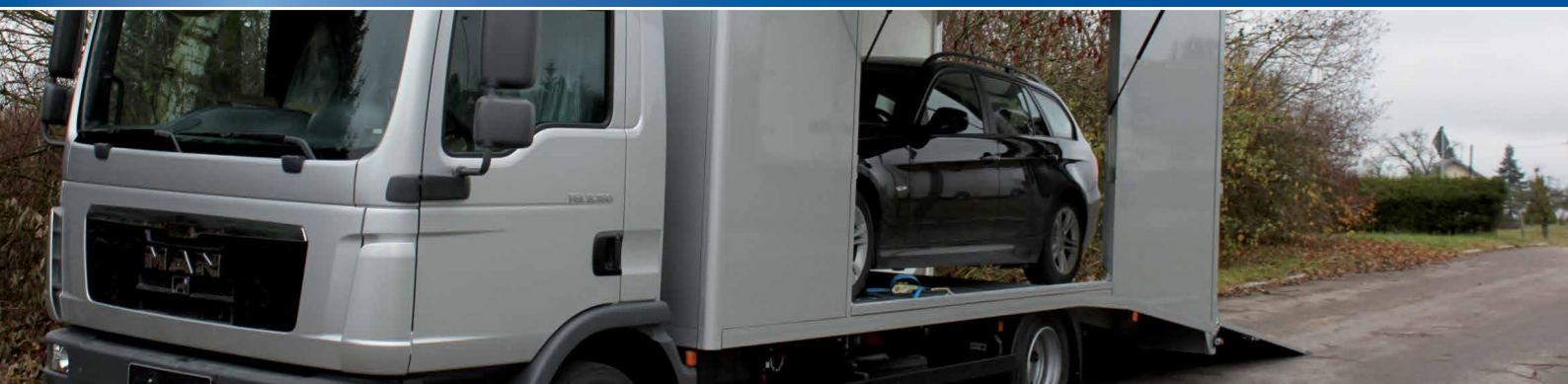


Technische gegevens

Dubbel-lader DSO	
Type	DSO
Laadvermogen ondervloer	3500 kg
Laadvermogen bovenzijde	2500 kg
Opbouw gewicht	vanaf 900 kg
Laadvloerlengte onder	tot 6000 mm
Laadvloerlengte boven	4500 mm
Laadvloerbreedte onder	2500 mm
Laadvloerbreedte boven	2300 mm
Oprijhoek	ca. 9°

Basisvoertuig
TGL





Dubbel-lader met verticale-lift	
Basisvoertuig	TGL
Netto laadvermogen	< 3,0 ton



De DSG –gesloten en licht.

De DSG wordt in verschillende varianten opgebouwd en is voor exclusief transport ontwikkeld.

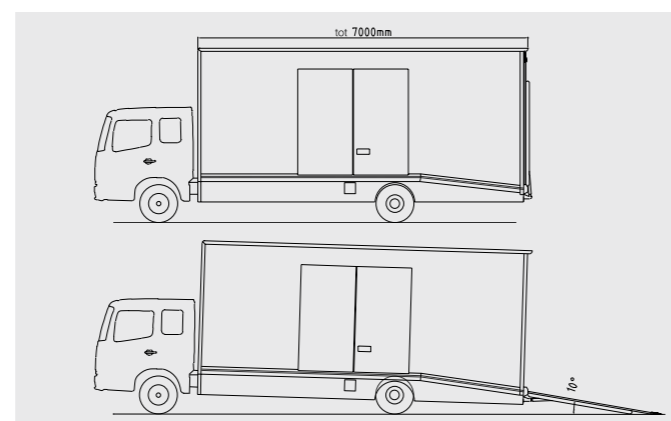
Standaard uitrusting

- Gepatenteerde hefcilinders
- Lierrol naar de bovenzijde
- Brede lierkabel geleider op de bovenzijde
- Volledig belastbare oprijklep
- Hydraulische lier
- Radiografische afstandbediening
- Werkklamp
- 3-punts vastzetmogelijkheid in de vloer
- Bovenvloer geheel gesloten
- Lichtgewicht opbouw

Technische gegevens

Dubbel-lader DSG	
Type	DSG
Laadvermogen ondervloer	3500 kg
Laadvermogen bovenzijde	2500 kg
Opbouw gewicht	vanaf 1460 kg
Laadvloerlengte ondervloer	tot 7000 mm
Laadvloerlengte bovenzijde	4500 mm
Laadvloerbreedte onder	2500 mm
Laadvloerbreedte boven	2300 mm
Oprijhoek	ca. 9°
Zichthoek	4°

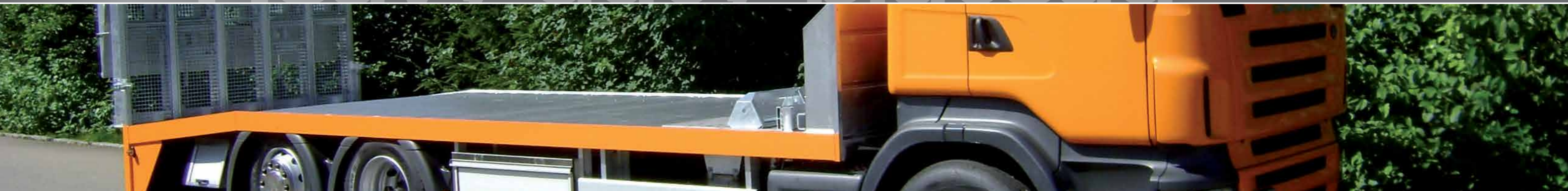
Basisvoertuig
TGL



Heavy-Duty plateau	
Basisvoertuig	TGS



Brandweer-service-voertuig	
Basisvoertuig	TGL



SLP – sterker dan staal.

Onze AlMgSi1 vloer- en oprijplanken met een trekvastheid van 310 N/mm zitten dicht bij de waarden voor staal. Door speciale aluminium profielering en constructie zijn wij echter in staat de zware puntbelasting door zware machines probleemloos op te vangen.

Technische gegevens

Heavy-Duty plateau SLP 26	
Type	SLP 26
Totaalgewicht	tot 26 ton
Opbouwgewicht	vanaf 2400 kg
Netto laadvermogen	tot 16 ton
Laadvloerlengte	7500 mm
Laadvloerbreedte	2550 mm
Oprijhoek	ca. 9°
Zichthoek	2°

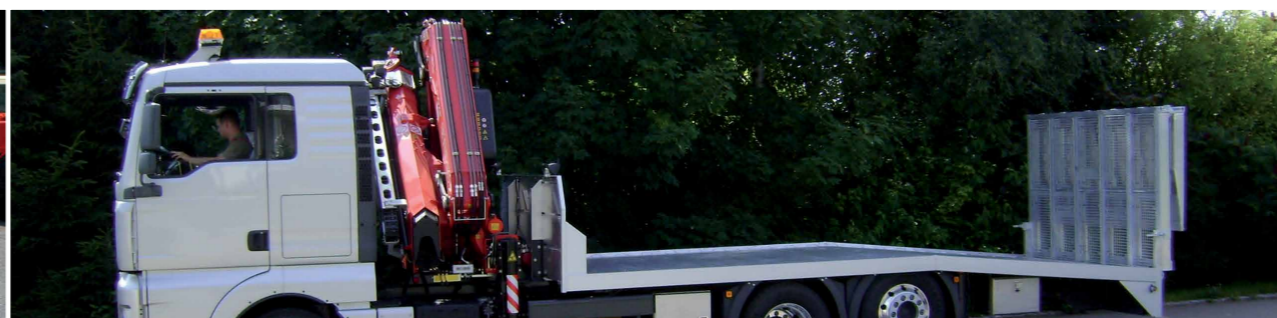
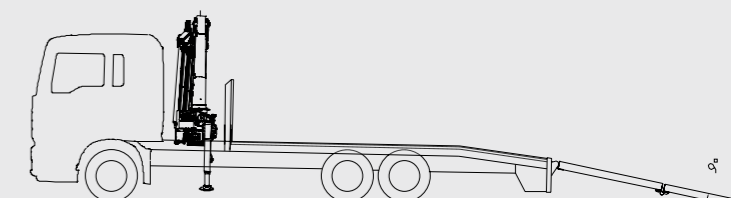
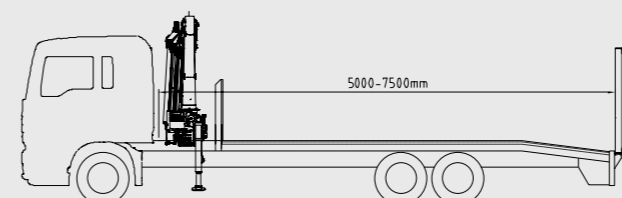
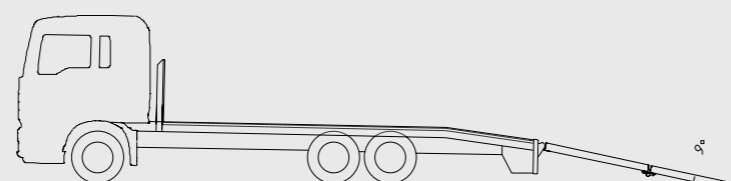
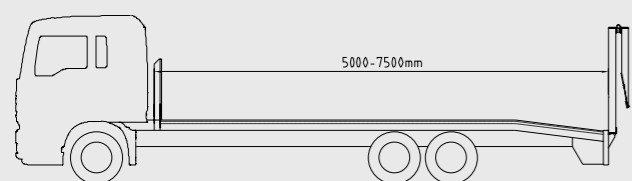
Basisvoertuig
TGX

Standaard uitrusting

- Volledig belastbaar plateau
- Vol hydraulische oprij-roosters
- Hydraulische steunpoten met signalering
- Radiografische afstanbediening
- Versterkt kopschot
- Koppeling traverse
- Voorbereiding lier
- Voorbereiding zware wielstop
- Meerdere opties voor het kopschot

SLP voordelen

- Volhydraulisch oprijrooster tot 14 ton
- Puntbelasting van 5 ton
- Oprijrooster in een stuk of gedeeld
- Hydraulische steunpoten met signalering
- Versterkt kopschot
- Achterkader geheel gebout in plaats van gelast
- Veel opties leverbaar
- Ideaal voor heftrucks, hoogwerkers en zware bouw machines





SPL 35 – nieuw op bewezen techniek.

Dit schuifplateau is licht maar uiterst stabiel. De looprollen zijn groot en in een sterk frame ingefraist. De vloer is zeer slijtvast en geschikt voor professionele berging. Een FGS schuifplateau is met veel toebehoren uitgerust, zoals een hefbril, lier enzovoort. Het grootste voordeel zit in de gepatenteerde vergrendel cilinders en de Soft-drive hydrauliek voor een rustige en gecontroleerde aansturing.

Technische gegevens

Schuifplateau SPL 35	
Type	SPL 35
Totaal gewicht	tot 26 ton
Opbouw gewicht	vanaf 2400 kg
Netto laadvermogen	tot 16 ton
Laadvloerlengte	7500 mm
Laadvloerbreedte	2550 mm
Oprijhoek	ca. 7°
Zichthoek	2°

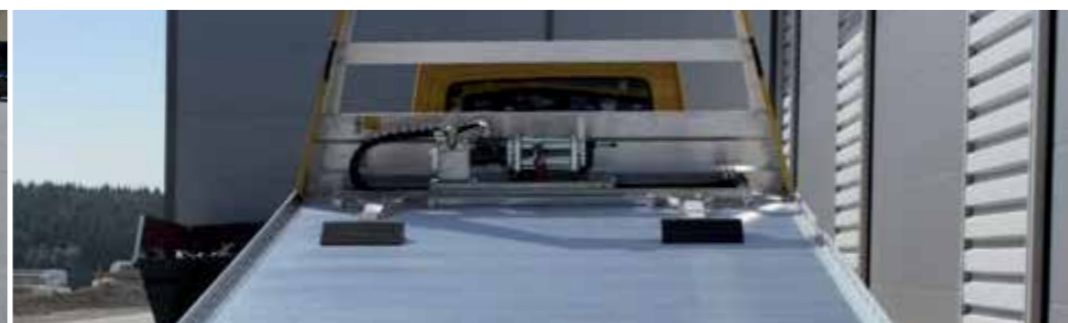
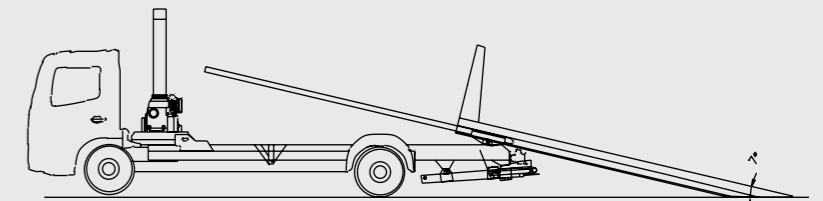
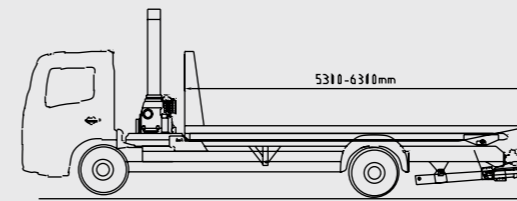
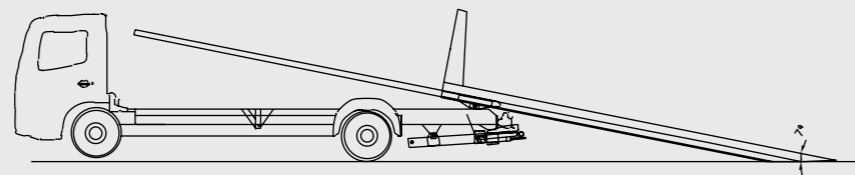
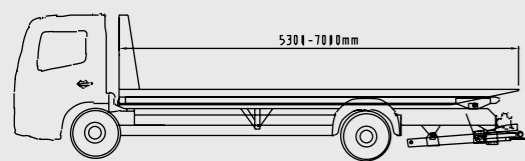
Basisvoertuig
TGL

Standaard uitrusting

- Volbad verzinkt kantelframe
- Vloer aangeschuind voor verlaagde autos
- Veel componenten aanschroefbaar
- Koppeling traverse met stekkerdoos
- Voorbereiding hefbril
- 2 verstelbare wielsloffen
- Uitrusting als pech voertuig
- Als extra een rangeer koppeling
- Nood-stop
- Meerdere lierkabel geleide punten
- Valoil-stuurblok

SPL 35 voordelen

- Volbad verzinkt kantelframe
- Hoogwaardig aluminium (AlMgSi1)
- Sterk en slijtvast vloer oppervlak
- Kantelframe geschikt voor een 3,0 ton hefbril
- Gunstige oprijhoek
- Werkklamp een zwaailichten in LED uitvoering
- Veel extra's mogelijk
- Stabiele zijreling met anti-slip
- Fly-over tot bovenzijde cabinedak
- Kraanopbouw: MKG, Fassi, Palfinger en anderen



De 6 sterke punten van FGS



FGS Roll & Trans®
Ideale Rollin-Rollout concepten



FGS Tow & Trans®
Alles voor autotransport



FGS Show & Event®
Als het bijzonder moet zijn



FGS-laadsystemen®
Voor ieder laadprobleem de juiste oplossing



FGS Heavy-Duty plateaus®
Laag eigen gewicht veel netto laadvermogen



FGS smeertechniek®
Volgens de slogan van Schaefferoil:
Good People – Great Products

Alle FGS-producten vindt u onder: www.fgs-nederland.nl en www.fgs-systems.de



FGS Nederland b.v.

Bedrijvenweg 42
7442 CW Nijverdal
T: +31 (0) 548 622 828
Email: info@fgs-nederland.nl
Web: www.fgs-nederland.nl